



Resolución Sub. Gerencial

N° 0104-2016-GRA/GRTC-SGTT.

El Sub Gerente de Transporte Terrestre de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones del
Gobierno Regional – Arequipa;

VISTOS:

- 1 - El Acta de Control N° 00174-GRA-GRTC-SGTT, de registro N° 15934, de fecha 11 de Febrero del 2016, levantada contra la persona de **CHAVEZ BUIZA NEREYDA URZULA**, en adelante el administrado, por la infracción al Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobada por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC
- 2 - El expediente de registro N° 17169, que contiene el escrito de fecha 15 de Febrero del 2016, por el cual el administrado, efectúa los descargos con respecto al Acta de Control levantada en su contra.
- 3 - El Informe Técnico N° 016-2016-GRA/GRTC-SGTT-ATI-fisc. Y

CONSIDERANDO:

PRIMERO.- Que, el numeral 14 del Inc. 1°, del artículo IV, de la Ley de Procedimiento Administrativo General, Ley N° 27444, consagra el Principio de Razonabilidad, señalando que las decisiones de la autoridad administrativa, cuando creen obligaciones, califiquen infracciones, impongan sanciones, o establezcan restricciones a los administrados, deben adaptarse dentro de los límites de la facultad atribuida y manteniendo la debida proporción entre los medios a emplear y los fines públicos que deban tutelar, a fin de que respondan a lo estrictamente necesario para la satisfacción de su cometido.

SEGUNDO - Que, de conformidad al artículo 10° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, en adelante el Reglamento, establece que la Sub Gerencia de Transporte Terrestre es el Órgano Competente para realizar las acciones fiscalizadoras del Servicio de Transporte Interprovincial de personas y transporte de mercancías dentro de la jurisdicción, mediante las acciones de supervisión, detección de infracciones, imposición de sanciones y ejecución de las mismas, por incumplimiento de las normas o disposiciones que regulan dicho servicio.

TERCERO - Que, el artículo precedente es concordante con lo dispuesto en el numeral 117.1 del artículo 117, del precitado Reglamento, modificado por D.S. 006-2010-MTC, en el cual se señala que corresponde a la autoridad competente o al Órgano de Línea el inicio y conocimiento del procedimiento sancionador por infracciones e incumplimientos en que incurran el transportista, el propietario del vehículo y/o conductor del servicio de transporte, los generadores de carga y los titulares de infraestructura complementaria de transporte.

CUARTO.- Que, con referencia al marco legal aludido, y atendiendo al caso materia de pronunciamiento, debe tomarse en consideración el numeral 117.2 del artículo 117, del mismo Reglamento, que establece que el procedimiento sancionador se genera: 117.2.1. Por iniciativa de la propia autoridad competente ó el órgano de línea. Asimismo, el numeral 118.1, del artículo 118, del mismo marco legal, señala que el procedimiento se inicia en cualquiera de los siguientes casos: 118.1.1 Por el levantamiento de un acta de control en la que consten las presuntas infracciones cometidas por el transportista.

QUINTO.- Que, en el caso materia de autos, el día 11 de Febrero del 2016, se realizó un operativo de verificación del cumplimiento o violación de las Normas de Tránsito, para el control y fiscalización del Transporte de Pasajeros, efectuado por los inspectores de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones.

SEXTO - Que, en la secuencia del operativo ha sido intervenido el vehículo de placa de rodaje N° UH-3257, de propiedad, de la persona de **CHAVEZ BUIZA NEREYDA URSULA**, cuando cubría la ruta regional Camana – Alto Sigüas, conducido por la persona **SANCHEZ DIAZ JULIO WASHINGTON**, titular de la Licencia de Conducir N° H30407557, levantándose el Acta de Control N° 000174-2016 GRA-GRTC-SGTT, donde se tipifica y califica la siguiente infracción contra la formalización del transporte:

CODIGO	INFRACCIÓN	CALIFICACIÓN	CONSECUENCIA	MEDIDAS PREVENTIVAS
F-1	Infracción de quien realiza actividad de transporte sin autorización.	Muy grave	Multa de 1 UIT	En forma sucesiva: interrupción del viaje, internamiento del vehículo.

SEPTIMO - Que, el artículo 122 del Reglamento Nacional de Administración Transportes, establece que el presunto infractor tendrá un plazo de cinco (05) días hábiles contados a partir de la recepción de la notificación, para la presentación de los descargos, pudiendo, además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor.

OCTAVO - Que, en tal sentido el propietario de la unidad intervenida, dentro del plazo legal establecido, presenta su escrito de descargo con registro N° 17169, de fecha 15 de Febrero del 2016, donde manifiesta que el día de la intervención se encontraba haciendo un servicio de Camana a Alto Sigüas con el motivo de asistir a la misa ofrecida por familiares y amigos por recordarse el primer mes del fallecimiento de su esposo, es por ello que utilizando la couster de su propiedad de placa de rodaje N° UH-3257, se dirigían a la parroquia Santa Isabel Alto-Sigüas sin costo alguno

NOVENO - Que, en otro punto el administrado refiere que presenta como prueba de lo manifestado: Las copias de los DNIs de sus menores hijos, el certificado de defunción de su señor esposo y el recibo por ciento veinte Nuevos Soles emitido por la Parroquia Santa Isabel, por la celebración de la misa, asimismo manifiesta la recurrente que se considere su terrible situación ante la muerte inesperada de su esposo dejándola desamparada con cinco menores hijos

DECIMO - Que, es necesario establecer que el Reglamento Nacional de Administración de Transportar en el numeral 3.62 del artículo 3° señala que "el servicio de transporte regular de personas es aquel servicio de transporte público de personas realizado con regularidad, continuidad, generalidad y obligatoriedad para satisfacer necesidades colectivas de carácter general a través de una ruta determinada, mediante una resolución de autorización. El cual no es su caso, es decir el Inspector debió verificar la regularidad en estadísticas y plaqueos si la referida unidad está inmersa en esta estadística.



Resolución Sub. Gerencial

Nº 0104 -2016-GRA/GRTC-SGTT.

DECIMO PRIMERO.- Que, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 230° de la Ley 27444 Ley del Procedimiento Administrativo General, que regula la potestad sancionadora de las entidades públicas, desarrolla entre otros principios el Principio de Tipicidad en el Literal 4, al señalar que *"Solo constituyen conductas sancionables administrativamente, las infracciones previstas expresamente en normas con rango de Ley mediante su tipificación como tales, sin admitir interpretación extensiva o analogía"*

DECIMO SEGUNDO.- Que, de conformidad con el numeral 17 del artículo 1 de la Ley 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General **Principio de Veracidad** *"En la tramitación del procedimiento administrativo, se presume que los documentos y declaraciones formuladas por los administrados en la forma prescrita por esta Ley responden a la verdad de los hechos que ellos afirman, esta presunción admite prueba en contrario"*

DECIMO TERCERO.- Que, habiéndose valorado la documentación obrante y en mérito de las diligencias efectuadas se presume que efectivamente la unidad de placas de rodaje Nº UH-3257, ha sido intervenida en circunstancias que trasladaba a un grupo de personas sin fines de lucro a una actividad religiosa recordándose el primer mes del fallecimiento del esposo de la recurrente. Por lo que se presume que el administrado ha logrado desvirtuar la infracción que se anota en el Acta de Control Nº 00174-2016, al tratarse de un eventual traslado de familiares y amigos sin que medie contraprestación económica alguna, por tanto lo sustentado por el recurrente en su escrito de descargo es de índole fehaciente, y que al haberse probado los hechos que la sustentan, es procedente declararlo fundado y poner fin al procedimiento sancionador contra el transportista administrado

Estando a lo opinado mediante informe técnico Nº 016-2016 GRT-SGTT-ATI-fisc. emitido por el Área de Transporte Interprovincial y de conformidad con las disposiciones contenidas en el Reglamento Nacional de Transportes, aprobado por Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias, Ley 27444 del Procedimiento administrativo General, y en uso de las facultades conferidas por la Resolución Ejecutiva Presidencial Nº 0833-2015-GRA/PR.

SE RESUELVE:

ARTICULO PRIMERO.- DECLARAR FUNDADO el expediente de Registro Nº 17169-2016, de fecha 15 de Febrero del 2016, solicitud de nulidad de Acta de Control Nº 00174-2016, levantada contra la persona de CHAVEZ BUIZA NEREYDA URSULA. Por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución .

ARTICULO SEGUNDO.- DISPONER el archivo definitivo del Procedimiento Administrativo Sancionador iniciado contra la persona de CHAVEZ BUIZA NEREYDA URSULA, derivado del acta de control Nº 00174-GRA/GRTC-SGTT. Por las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución

ARTICULO TERCERO.- DISPONER la liberación del vehículo de placas de rodaje Nº UH-3257, internado en el depósito vehicular de la Jefatura Zonal Camana de la Gerencia Regional de Transportes y Comunicaciones

ARTICULO CUARTO.- REMITIR copia de la presente resolución a la unidad de Registro y Control

ARTICULO QUINTO.- ENCARGAR la notificación al área de Transporte Interprovincial

Dada en la sede de la Sub. Gerencia de Transporte Terrestre del Gobierno Regional – Arequipa.

REGÍSTRESE Y COMUNÍQUESE

04 MAR 2016

GERENCIA REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

.....
Ing. Flor Angela Meza Congona
SUB GERENTE DE TRANSPORTE TERRESTRE
AREQUIPA

